

Para la prensa especializada  
Nuremberg, 20 de febrero del 2007

**Anticipo a la feria**

**Feria de Hanóver 2007**

### **Motores IEC de baja tensión y alta eficiencia en carcasa de aluminio**

**Siemens Automation and Drives (A&D) ha desarrollado una nueva serie de motores IEC de baja tensión en carcasa de aluminio. Los nuevos motores de la serie 1LE1 se suministran en las clases de eficiencia EFF1 y EFF2. Los motores EFF1 de bajo consumo energético alcanzan un elevado rendimiento gracias el empleo de rotores de cobre que permiten construir motores muy compactos especialmente apropiados para aplicaciones en bombas y ventiladores.**

La nueva serie de motores 1LE1 en carcasa de aluminio tiene una gama de potencias de 750 vatios hasta 18,5 kW y se ofrecen en los tamaños constructivos de 100 a 160. El rasgo fundamental de estos motores IEC de baja tensión es la eficiencia energética. Los motores EFF1, de gran rendimiento, tienen rotores de cobre con los que alcanzan grados elevados de eficiencia, reduciendo la potencia disipada hasta un 40 % en comparación con un motor convencional.

Los motores son fáciles de instalar y de modificar en todos sus tamaños constructivos. La caja de conexiones es de fácil acceso y la arquitectura de la carcasa permite adaptaciones a las aplicaciones más heterogéneas. Las cajas de conexiones pueden girarse en pasos de 90° y los pies del motor se montan con flexibilidad en función del respectivo modelo. El usuario puede incorporar sensores de velocidad, frenos y ventiladores externos sin gran esfuerzo. La flexible arquitectura de la carcasa reduce la variación de los componentes, lo que facilita la gestión de almacén e inventario.

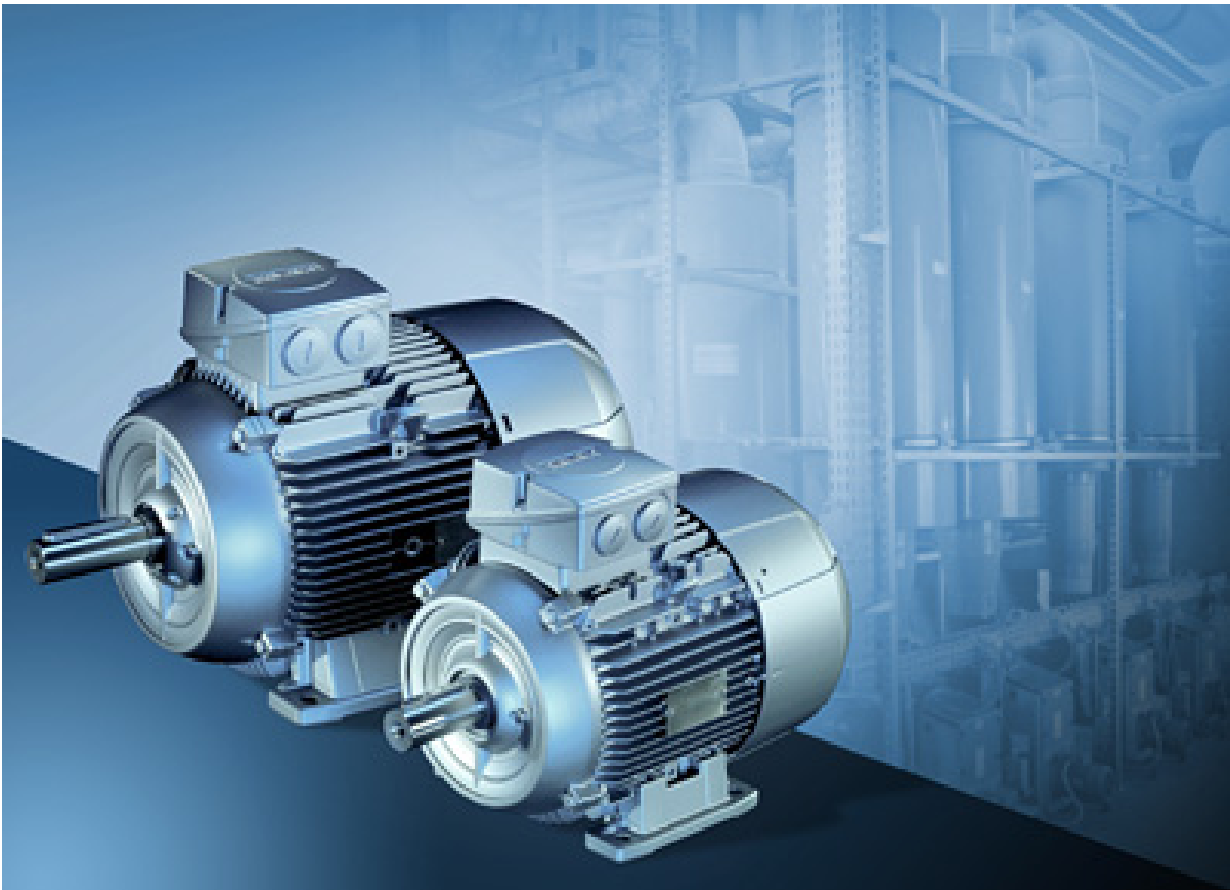
La presencia de rotores de cobre minimiza las dimensiones de la versión EFF1, de gran rendimiento, que son las mismas que las del EFF2 del mismo tamaño constructivo. Eso deja abierta la posibilidad de reemplazar un motor convencional por uno de alta eficiencia sin tener que modificar la parte mecánica de la máquina.

Los motores normalizados de la serie se completan con motores de potencia superior. que tienen la misma altura de eje, pero desarrollan una potencia un escalón superior a las del motor normalizado equiparable. También las versiones con potencia incrementada se suministran en los grados de eficiencia EFF1 y EFF2.

Para más información, visite la web: [www.siemens.com/low-voltage-motors](http://www.siemens.com/low-voltage-motors)

Esta nota de prensa se completa con una foto que puede descargarse de la web:  
[www.siemens.com/ad-picture/1410](http://www.siemens.com/ad-picture/1410)

El texto puede descargarse de la web: [www.siemens.de/automation/presse](http://www.siemens.de/automation/presse)



Los nuevos motores de la serie 1LE1 se suministran en las clases de eficiencia EFF1 y EFF2. Los motores EFF1 de bajo consumo energético alcanzan un elevado rendimiento gracias al empleo de rotores de cobre que permiten construir motores muy compactos especialmente apropiados para aplicaciones en bombas y ventiladores.

Esta foto puede descargarse de la web: [www.siemens.com/ad-picture/1410](http://www.siemens.com/ad-picture/1410)

---

Si necesita una copia en papel de la foto, no dude en llamarnos.

Las notas de prensa de Siemens A&D pueden recibirse también de forma electrónica.

Para ello, basta con que nos envíe un e-mail solicitándolo.