

Automation and Drives

Para la prensa especializada
Nuremberg, 24 de febrero del 2006
Feria de Hannover
Pabellón 9, stand A72

Nueva serie de motores asíncronos trifásicos para el mercado norteamericano

Siemens Automation and Drives (A&D) ha desarrollado una nueva serie de motores asíncronos trifásicos para el área del Tratado de Libre Comercio Norteamericano (TLC). La nueva generación de motores NEMA (National Electrical Manufacturers Association) se suministra para empezar en los tamaños de 140 a 250 y en potencias de 1 y 20 HP. Los nuevos motores cuentan con refrigeración superficial y están diseñados conforme a los grados de protección IP 54/ IP 55.

Los nuevos motores de Siemens están disponibles en carcasas de aluminio o de fundición gris. Las versiones en construcción ligera de aluminio se destinan a propósitos generales (GP), por ejemplo al sector HVAC (climatización, ventilación y calefacción). Los motores en carcasa de fundición gris constituyen la versión para tareas pesadas (SD) apta para funcionar en entornos industriales severos como el de la industria del papel. El modelo SD100IEEE841 supera por sus altos parámetros de rendimiento hasta los estándares IEEE841 que regulan el funcionamiento en las industrias química y petrolera.

Un rasgo peculiar de la nueva generación de motores NEMA son las versiones con rotor de fundición inyectada de cobre que eleva su eficiencia más allá de los parámetros especificados por el estándar NEMA Premium. Los rotores de fundición inyectada de cobre reducen las pérdidas y tienen menor longitud. La reducción del

consumo energético abarata también en esta versión los costes del ciclo de vida del motor. La reducción del gasto energético y el plazo de amortización pueden computarse con el programa informático SinaSave 2.0.

Los motores se adaptan in situ montados en una instalación o en una máquina. Los pies de los modelos de aluminio para propósitos generales (GP) se fijan con tornillos, lo que permite posicionarlos en la carcasa de forma escalonada en pasos de 90 grados según convenga. La caja de bornes de la serie de motores en fundición gris está centrada, lo que, junto con la fijación de los pies a base de 8 orificios, permite la transformación de F1 (eje a la derecha) a F2 (eje a la izquierda). La versatilidad de estos motores flexibiliza su empleo y abarata los costes de almacenaje tanto por parte del fabricante como del usuario en casos de servicio técnico y mantenimiento.

Esta nota de prensa se completa con una foto que puede descargarse de la web:
www.siemens.com/ad-picture/1111

El texto puede descargarse de la web: www.siemens.de/automation/presse



Siemens A&D ha desarrollado una nueva serie de motores asíncronos trifásicos para el área del Tratado de Libre Comercio Norteamericano (TLC). La nueva generación de motores NEMA (National Electrical Manufacturers Association) se suministra para empezar en los tamaños de 140 a 250 y en potencias de 1 y 20 HP. Los nuevos motores cuentan con refrigeración superficial y están diseñados conforme a los grados de protección IP 54/ IP 55.

Esta foto puede descargarse de la web: www.siemens.com/ad-picture/1111

Si necesita una copia en papel de la foto, no dude en llamarnos. Las notas de prensa de Siemens A&D pueden recibirse también de forma electrónica. Para ello, basta con que nos envíe un e-mail solicitándolo.