

Moteurs à cage CEI

Aperçu du tanscodage des références des moteurs
des séries 1LA7/1LA9 dans la série 1LE1

Complément au catalogue D 81.1 · 2008



Motors

SIEMENS

Moteurs à cage CEI

Aperçu du tanscodage des références des moteurs des séries 1LA7/1LA9 dans la série 1LE1

Codification de la référence pour les moteurs 1LA7/1LA9

Aperçu

La référence se compose d'une combinaison de chiffres et de lettres ; pour en améliorer la lisibilité, elle est divisée en deux blocs reliés par des tirets,

par exemple :

1LA7113-4AA19-Z

M1F + A11 + G17

Le premier bloc (positions 1 à 7) caractérise le type de moteur tandis que le second (positions 8 à 12) indique les autres caractéristiques de l'exécution.

En cas d'écart dans le second bloc par rapport aux indications du catalogue, il convient d'inscrire alphanumériquement **-Z** ou **9**.

Indications de commande :

- Référence complète et option(s) ou description en texte clair.
- Si une offre a été émise, indiquer en plus de la référence le numéro d'offre.
- En cas de commande de remplacement d'un moteur complet, indiquer en plus de la référence le numéro de l'usine ayant livré le moteur.

Structure de la référence :		Position :	1	2	3	4	5	6	7	-	8	9	10	11	12
Moteurs à cage CEI refroidis par la surface															
1 ^{ère} à 3 ^{ème} positions : chiffre, lettre, lettre	• auto-ventilé par ventilateur monté sur le rotor et entraîné par lui, carcasse aluminium ou fonte		1	L	A										
4 ^{ème} position : chiffre	Gamme 7 Gamme 9					7 9									
5 ^{ème} à 7 ^{ème} positions : 3 chiffres	Hauteur d'axe du moteur (calculée à partir de la hauteur d'axe et de la longueur hors tout, codée de 050 à 457)														
8 ^{ème} position : chiffre	Nombre de pôles														
9 ^{ème} à 10 ^{ème} positions : lettre	Exécution														
11 ^{ème} position : chiffre	Tension, couplage et fréquence														
12 ^{ème} position : chiffre	Forme de construction														
	Indications de commande spéciales : code – option nécessaire en sus pas de code – indication en texte clair nécessaire en sus														- Z

Exemple de commande

Critères de sélection	Exigence	Structure de la référence
Type de moteur	Moteur standard à rendement augmenté, indice de protection IP55, exécution aluminium	1LA7□□□□-□□□□□
Hauteur d'axe du moteur/nombre de pôles/vitesse	112M/4 pôles/1500 tr/mn.	1LA7113-4AA□□
Puissance assignée	4 kW	
Tension et fréquence	230 VΔ/400 VY, 50 Hz	1LA7113-4AA1□
Forme de construction	IM V5 avec capot de protection	1LA7113-4AA19 M1F
Exécutions spéciales	3 thermistances	1LA7113-4AA19-Z M1F A11
	Montage du ventilateur extérieur	1LA7113-4AA19-Z M1F A11 G17

Aperçu du tanscodage des références des moteurs des séries 1LA7/1LA9 dans la série 1LE1

Codification de la référence pour les moteurs 1LE1

Aperçu

La référence se compose d'une combinaison de chiffres et de lettres ; pour en améliorer la lisibilité, elle est divisée en trois blocs reliés par des tirets, par exemple :

1LE1001-1DB20-1AA5-Z
H00

Le premier bloc (positions 1 à 7) caractérise le type de moteur, le second (positions 8 à 12) définit la hauteur d'axe et la longueur de fer du moteur, le nombre de pôles et en partie la fréquence/puissance et dans le troisième bloc (positions 13 à 16) se trouvent la fréquence/puissance, la forme de construction et d'autres caractéristiques d'exécution.

En cas d'écart dans le second et le troisième bloc par rapport aux indications du catalogue, il convient d'inscrire alpha-numériquement **-Z** ou **9**.

Indications de commande :

- Référence complète et option(s) ou descriptions en texte clair.
- Si une offre a été émise, indiquer le numéro d'offre en plus de la référence.
- En cas de commande de remplacement d'un moteur complet, indiquer le numéro de série du moteur en plus de la référence.

Structure de la référence :		Position :	1	2	3	4	5	6	7	-	8	9	10	11	12	-	13	14	15	16	
Moteurs à cage CEI refroidis par la surface																					
1 ^{ère} à 4 ^{ème} positions : chiffre, lettre, lettre, chiffre	Nouvelle génération Exécution ou version (type de moteur)		1	L	E	1															
5 ^{ème} à 7 ^{ème} positions : 3 chiffres	<ul style="list-style-type: none"> • Moteurs à haut rendement (High Efficiency EFF1), carcasse en aluminium • Moteurs à rendement augmenté (Improved Efficiency, EFF2), carcasse en aluminium 						0	0	1												
8 ^{ème} , 9 ^{ème} et 11 ^{ème} positions : chiffre, lettre, chiffre	Hauteur d'axe du moteur (composée de la hauteur d'axe et de la longueur de fer)										1	A			0						
10 ^{ème} position : lettre	Nombre de pôles A ... D = 2, 4, 6, 8 pôles												A								
12 ^{ème} et 13 ^{ème} positions : 2 chiffres	Tension, couplage et fréquence														0		0				
14 ^{ème} position : lettre	Forme de construction (A – V)																	A			
15 ^{ème} position : lettre	Protection du moteur (A – Z ; exécutions spéciales codées)																		A		
16 ^{ème} position : chiffre	Exécution mécanique (exécution du moteur et emplacement de la boîte à bornes) <ul style="list-style-type: none"> • General Line – Moteurs avec délai de livraison réduit, options limitées (boîte à bornes en haut, pattes moulées, exécutions de base uniquement, côté opposé à l'accouplement COA non modifiable) • Toutes les options sont possibles ou modifiables <ul style="list-style-type: none"> - Boîte à bornes en haut - Boîte à bornes à droite (vu côté accouplement CA) - Boîte à bornes à gauche (vu côté accouplement CA) - Boîte à bornes en bas 																			0	
	Indications de commande spéciales : code – option nécessaire en sus pas de code – indication en texte clair nécessaire en sus																				- Z

Exemple de commande

Critères de sélection	Exigence	Structure de la référence
Type de moteur	Nouvelle génération Moteur standard à haut rendement EFF 1, indice de protection IP55, exécution aluminium	1LE1001-00000-0000
Hauteur d'axe du moteur/nombre de pôles/vitesse	160/4 pôles/1500 tr/mn.	1LE1001-1DB20-0000
Puissance assignée	11 kW	
Tension et fréquence	230 VΔ/400 VY, 50 Hz	1LE1001-1DB22-2000
Forme de construction	IM V5 avec capot de protection ¹⁾	1LE1001-1DB22-2C00-Z H00
(Exécutions spéciales)	3 thermistances (protection du moteur par 3 sondes à thermistance pour déclenchement) ²⁾	1LE1001-1DB22-2CB0-Z H00
Exécution mécanique (exécution de moteur)	Boîte à bornes à droite (vu côté accouplement CA)	1LE1001-1DB22-2CB5-Z H00
	Montage du ventilateur extérieur	1LE1001-1DB22-2CB5-Z H00 F70

¹⁾ En standard sans capot de protection – le capot de protection est défini par l'option **H00** et doit également être commandé avec cette option.

²⁾ Aucune autre option ne doit être indiquée lors de la commande.

Moteurs à cage CEI

Aperçu du tanscodage des références des moteurs des séries 1LA7/1LA9 dans la série 1LE1

Guide de sélection et de commande des moteurs 1LA7/1LA9 et 1LE1

Aperçu

Détermination du type de moteur selon le mode de refroidissement, l'indice de protection et l'exécution de la carcasse

Domaines d'utilisation des types de moteurs ventilés par la surface	Mode de refroidissement	Désignation standard de l'indice de protection selon DIN EN 60034 partie 5	Exécution de la carcasse	Type de moteur (positions 1 à 3 de la référence) + gamme (position 4 de la référence) Puissance assignée pour 50 Hz		Hauteurs d'axe du moteur																	
				1LE1	1LA7	56	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280	315	355	400	450
Nouvelle génération de moteurs 1LE1																							
Extrait de la partie 1 du catalogue																							
General Line – moteurs avec un délai de livraison réduit	auto-ventilés	IP55	Aluminium	1LE1	1LA7	1,5 ... 18,5 kW																	
Moteurs à économie d'énergie à rendement augmenté (Improved Efficiency EFF2)	auto-ventilés	IP55	Aluminium	1LE1	1LA7	0,75 ... 18,5 kW																	
Moteurs à économie d'énergie à haut rendement (High Efficiency EFF1)	auto-ventilés	IP55	Aluminium	1LE1	1LA7	0,75 ... 18,5 kW																	
Moteurs à puissance augmentée à rendement augmenté	auto-ventilés	IP55	Aluminium	1LE1	1LA7	2,2 ... 22 kW																	
Moteurs à puissance augmentée à haut rendement	auto-ventilés	IP55	Aluminium	1LE1	1LA7	2,2 ... 22 kW																	
Moteurs sans ventilateur extérieur et sans capot de ventilateur à rendement augmenté	moto-ventilés	IP55	Aluminium	1LE1	1LA7	0,75 ... 18,5 kW																	
Moteurs sans ventilateur extérieur et sans capot de ventilateur à haut rendement	moto-ventilés	IP55	Aluminium	1LE1	1LA7	0,75 ... 18,5 kW																	
Moteurs standard (jusqu'à 315 L de hauteur d'axe)																							
Extrait de la partie 2 du catalogue																							
Moteurs à économie d'énergie à rendement augmenté (Improved Efficiency EFF 2)	auto-ventilés	IP55	Aluminium	1LA7	1LE1	0,06 ... 18,5 kW	1LA5	11 ... 45 kW															
			Fonte	1LA6	0,75 ... 18,5 kW	1LG4	11 ... 200 kW																
Moteurs à commutation de polarité à rendement augmenté	auto-ventilés	IP55	Aluminium	1LA7	1LA5	0,15 ... 17 kW	18 ... 31 kW																
Moteurs à économie d'énergie à haut rendement (High Efficiency EFF1)	auto-ventilés	IP55	Aluminium	1LA9	1LA5	0,06 ... 37 kW																	
			Fonte	1LG6	11 ... 200 kW																		
Moteurs à puissance augmentée	auto-ventilés	IP55	Aluminium	1LA9	1LA5	0,14 ... 53 kW																	
			Fonte	1LG4	15 ... 110 kW																		

Aperçu du tanscodage des références des moteurs des séries 1LA7/1LA9 dans la série 1LE1

Moteurs disponibles sur stock

Sélection et références de commande

Vitesse synchrone à 50 Hz à 50 Hz tr/mn.	Puissance à 50 Hz kW	Hauteur d'axe	Tension	Forme de construction	Ther- mis- tance	Références de commande		
						Moteurs disponibles sur stock 1LA7	General Line 1LE1	
Moteurs auto-ventilés à économie d'énergie à rendement augmenté								
3000	3	100 L	230 VΔ/400 VY, 50 Hz, 460 VY, 60 Hz	IM B3	<input type="checkbox"/>	1LA7106-2AA10	1LE1002-1AA42-2AA0	
				IM B5, IM V1, IM V3	<input type="checkbox"/>	1LA7106-2AA11	1LE1002-1AA42-2FA0	
				IM B5, IM V1, IM V3	<input checked="" type="checkbox"/>	1LA7106-2AA11-Z A11	1LE1002-1AA42-2FB0	
				IM B 14 avec bride standard	<input type="checkbox"/>	1LA7106-2AA12	1LE1002-1AA42-2KA0	
				400 VΔ/690 VY, 50 Hz, 460 VΔ, 60 Hz	IM B3	<input type="checkbox"/>	1LA7106-2AA60	1LE1002-1AA43-4AA0
					IM B3	<input checked="" type="checkbox"/>	1LA7106-2AA60-Z A11	1LE1002-1AA43-4AB0
	4	112 M	230 VΔ/400 VY, 50 Hz, 460 VY, 60 Hz	IM B5, IM V1, IM V3	<input type="checkbox"/>	1LA7106-2AA61	1LE1002-1AA43-4FA0	
				IM B3	<input type="checkbox"/>	1LA7113-2AA10	1LE1002-1BA22-2AA0	
				IM B5, IM V1, IM V3	<input type="checkbox"/>	1LA7113-2AA11	1LE1002-1BA22-2FA0	
				IM B 14 avec bride standard	<input type="checkbox"/>	1LA7113-2AA12	1LE1002-1BA22-2KA0	
				400 VΔ/690 VY, 50 Hz, 460 VΔ, 60 Hz	IM B3	<input type="checkbox"/>	1LA7113-2AA60	1LE1002-1BA23-4AA0
					IM B3	<input checked="" type="checkbox"/>	1LA7113-2AA60-Z A11	1LE1002-1BA23-4AB0
5,5	132 S	230 VΔ/400 VY, 50 Hz, 460 VY, 60 Hz	IM B5, IM V1, IM V3	<input type="checkbox"/>	1LA7113-2AA61	1LE1002-1BA23-4FA0		
			IM B5, IM V1, IM V3	<input checked="" type="checkbox"/>	1LA7113-2AA61-Z A11	1LE1002-1BA23-4FB0		
			IM B3	<input type="checkbox"/>	1LA7130-2AA10	1LE1002-1CA02-2AA0		
			IM B5, IM V1, IM V3	<input type="checkbox"/>	1LA7130-2AA11	1LE1002-1CA02-2FA0		
			400 VΔ/690 VY, 50 Hz, 460 VΔ, 60 Hz	IM B3	<input type="checkbox"/>	1LA7130-2AA60	1LE1002-1CA03-4AA0	
				IM B3	<input checked="" type="checkbox"/>	1LA7130-2AA60-Z A11	1LE1002-1CA03-4AB0	
	7,5	132 S	230 VΔ/400 VY, 50 Hz, 460 VY, 60 Hz	IM B5, IM V1, IM V3	<input type="checkbox"/>	1LA7130-2AA61	1LE1002-1CA03-4FA0	
				IM B5, IM V1, IM V3	<input checked="" type="checkbox"/>	1LA7130-2AA61-Z A11	1LE1002-1CA03-4FB0	
				IM B3	<input type="checkbox"/>	1LA7131-2AA10	1LE1002-1CA12-2AA0	
				IM B5, IM V1, IM V3	<input type="checkbox"/>	1LA7131-2AA11	1LE1002-1CA12-2FA0	
				400 VΔ/690 VY, 50 Hz, 460 VΔ, 60 Hz	IM B3	<input type="checkbox"/>	1LA7131-2AA60	1LE1002-1CA13-4AA0
					IM B3	<input checked="" type="checkbox"/>	1LA7131-2AA60-Z A11	1LE1002-1CA13-4AB0
11	160 M	400 VΔ/690 VY, 50 Hz, 460 VΔ, 60 Hz	IM B5, IM V1, IM V3	<input type="checkbox"/>	1LA7131-2AA61	1LE1002-1CA13-4FA0		
			IM B5, IM V1, IM V3	<input checked="" type="checkbox"/>	1LA7131-2AA61-Z A11	1LE1002-1CA13-4FB0		
			IM B3	<input type="checkbox"/>	1LA7163-2AA60	1LE1002-1DA23-4AA0		
			IM B3	<input checked="" type="checkbox"/>	1LA7163-2AA60-Z A11	1LE1002-1DA23-4AB0		
			400 VΔ/690 VY, 50 Hz, 460 VΔ, 60 Hz	IM B5, IM V1, IM V3	<input type="checkbox"/>	1LA7163-2AA61	1LE1002-1DA23-4FA0	
				IM B5, IM V1, IM V3	<input checked="" type="checkbox"/>	1LA7163-2AA61-Z A11	1LE1002-1DA23-4FB0	
	15	160 M	400 VΔ/690 VY, 50 Hz, 460 VΔ, 60 Hz	IM B3	<input type="checkbox"/>	1LA7164-2AA60	1LE1002-1DA33-4AA0	
				IM B3	<input checked="" type="checkbox"/>	1LA7164-2AA60-Z A11	1LE1002-1DA33-4AB0	
				IM B5, IM V1, IM V3	<input type="checkbox"/>	1LA7164-2AA61	1LE1002-1DA33-4FA0	
				IM B5, IM V1, IM V3	<input checked="" type="checkbox"/>	1LA7164-2AA61-Z A11	1LE1002-1DA33-4FB0	
				400 VΔ/690 VY, 50 Hz, 460 VΔ, 60 Hz	IM B3	<input type="checkbox"/>	1LA7166-2AA60	1LE1002-1DA43-4AA0
					IM B3	<input checked="" type="checkbox"/>	1LA7166-2AA60-Z A11	1LE1002-1DA43-4AB0
18,5	160 L	400 VΔ/690 VY, 50 Hz, 460 VΔ, 60 Hz	IM B5, IM V1, IM V3	<input type="checkbox"/>	1LA7166-2AA61	1LE1002-1DA43-4FA0		
			IM B5, IM V1, IM V3	<input checked="" type="checkbox"/>	1LA7166-2AA61-Z A11	1LE1002-1DA43-4FB0		

Moteurs à cage CEI

Aperçu du tanscodage des références des moteurs des séries 1LA7/1LA9 dans la série 1LE1

Moteurs disponibles sur stock

Sélection et références de commande (suite)

Vitesse synchrone à 50 Hz à 50 Hz tr/mn.	Puissance à 50 Hz kW	Hauteur d'axe	Tension	Forme de construction	Ther- mis- tance	Références de commande	Références de commande
						Moteurs disponibles sur stock 1LA7	General Line 1LE1
Moteurs auto-ventilés à économie d'énergie à rendement augmenté							
1500	2,2	100 L	230 VΔ/400 VY, 50 Hz, 460 VY, 60 Hz	IM B3	<input type="checkbox"/>	1LA7106-4AA10	1LE1002-1AB42-2AA0
				IM B3	<input checked="" type="checkbox"/>	1LA7106-4AA10-Z A11	1LE1002-1AB42-2AB0
				IM B5, IM V1, IM V3	<input type="checkbox"/>	1LA7106-4AA11	1LE1002-1AB42-2FA0
				IM B5, IM V1, IM V3	<input checked="" type="checkbox"/>	1LA7106-4AA11-Z A11	1LE1002-1AB42-2FB0
				IM B 14 avec bride standard	<input type="checkbox"/>	1LA7106-4AA12	1LE1002-1AB42-2KA0
				IM B 14 avec bride standard	<input checked="" type="checkbox"/>	1LA7106-4AA12-Z A11	1LE1002-1AB42-2KB0
	400 VΔ/690 VY, 50 Hz, 460 VΔ, 60 Hz	IM B3	<input type="checkbox"/>	1LA7106-4AA60	1LE1002-1AB43-4AA0		
		IM B3	<input checked="" type="checkbox"/>	1LA7106-4AA60-Z A11	1LE1002-1AB43-4AB0		
		IM B5, IM V1, IM V3	<input type="checkbox"/>	1LA7106-4AA61	1LE1002-1AB43-4FA0		
		IM B5, IM V1, IM V3	<input checked="" type="checkbox"/>	1LA7106-4AA61-Z A11	1LE1002-1AB43-4FB0		
		IM B 14 avec bride standard	<input type="checkbox"/>	1LA7106-4AA62	1LE1002-1AB43-4KA0		
		IM B 14 avec bride standard	<input checked="" type="checkbox"/>	1LA7106-4AA62-Z A11	1LE1002-1AB43-4KB0		
3	100 L	230 VΔ/400 VY, 50 Hz, 460 VY, 60 Hz	IM B3	<input type="checkbox"/>	1LA7107-4AA10	1LE1002-1AB52-2AA0	
			IM B3	<input checked="" type="checkbox"/>	1LA7107-4AA10-Z A11	1LE1002-1AB52-2AB0	
			IM B5, IM V1, IM V3	<input type="checkbox"/>	1LA7107-4AA11	1LE1002-1AB52-2FA0	
			IM B5, IM V1, IM V3	<input checked="" type="checkbox"/>	1LA7107-4AA11-Z A11	1LE1002-1AB52-2FB0	
			IM B 14 avec bride standard	<input type="checkbox"/>	1LA7107-4AA12	1LE1002-1AB52-2KA0	
			IM B 14 avec bride standard	<input checked="" type="checkbox"/>	1LA7107-4AA12-Z A11	1LE1002-1AB52-2KB0	
	400 VΔ/690 VY, 50 Hz, 460 VΔ, 60 Hz	IM B3	<input type="checkbox"/>	1LA7107-4AA60	1LE1002-1AB53-4AA0		
		IM B3	<input checked="" type="checkbox"/>	1LA7107-4AA60-Z A11	1LE1002-1AB53-4AB0		
		IM B5, IM V1, IM V3	<input type="checkbox"/>	1LA7107-4AA61	1LE1002-1AB53-4FA0		
		IM B5, IM V1, IM V3	<input checked="" type="checkbox"/>	1LA7107-4AA61-Z A11	1LE1002-1AB53-4FB0		
		IM B 14 avec bride standard	<input type="checkbox"/>	1LA7107-4AA62	1LE1002-1AB53-4KA0		
		IM B 14 avec bride standard	<input checked="" type="checkbox"/>	1LA7107-4AA62-Z A11	1LE1002-1AB53-4KB0		
4	112 M	230 VΔ/400 VY, 50 Hz, 460 VY, 60 Hz	IM B3	<input type="checkbox"/>	1LA7113-4AA10	1LE1002-1BB22-2AA0	
			IM B3	<input checked="" type="checkbox"/>	1LA7113-4AA10-Z A11	1LE1002-1BB22-2AB0	
			IM B5, IM V1, IM V3	<input type="checkbox"/>	1LA7113-4AA11	1LE1002-1BB22-2FA0	
			IM B5, IM V1, IM V3	<input checked="" type="checkbox"/>	1LA7113-4AA11-Z A11	1LE1002-1BB22-2FB0	
			IM B 14 avec bride standard	<input type="checkbox"/>	1LA7113-4AA12	1LE1002-1BB22-2KA0	
			IM B 14 avec bride standard	<input checked="" type="checkbox"/>	1LA7113-4AA12-Z A11	1LE1002-1BB22-2KB0	
	400 VΔ/690 VY, 50 Hz, 460 VΔ, 60 Hz	IM B3	<input type="checkbox"/>	1LA7113-4AA60	1LE1002-1BB23-4AA0		
		IM B3	<input checked="" type="checkbox"/>	1LA7113-4AA60-Z A11	1LE1002-1BB23-4AB0		
		IM B5, IM V1, IM V3	<input type="checkbox"/>	1LA7113-4AA61	1LE1002-1BB23-4FA0		
		IM B5, IM V1, IM V3	<input checked="" type="checkbox"/>	1LA7113-4AA61-Z A11	1LE1002-1BB23-4FB0		
		IM B 14 avec bride standard	<input type="checkbox"/>	1LA7113-4AA62	1LE1002-1BB23-4KA0		
		IM B 14 avec bride standard	<input checked="" type="checkbox"/>	1LA7113-4AA62-Z A11	1LE1002-1BB23-4KB0		
5,5	132 S	230 VΔ/400 VY, 50 Hz, 460 VY, 60 Hz	IM B3	<input type="checkbox"/>	1LA7130-4AA10	1LE1002-1CB02-2AA0	
			IM B3	<input checked="" type="checkbox"/>	1LA7130-4AA10-Z A11	1LE1002-1CB02-2AB0	
			IM B5, IM V1, IM V3	<input type="checkbox"/>	1LA7130-4AA11	1LE1002-1CB02-2FA0	
			IM B5, IM V1, IM V3	<input checked="" type="checkbox"/>	1LA7130-4AA11-Z A11	1LE1002-1CB02-2FB0	
			IM B 14 avec bride standard	<input type="checkbox"/>	1LA7130-4AA12	1LE1002-1CB02-2KA0	
			IM B 14 avec bride standard	<input checked="" type="checkbox"/>	1LA7130-4AA12-Z A11	1LE1002-1CB02-2KB0	
	400 VΔ/690 VY, 50 Hz, 460 VΔ, 60 Hz	IM B3	<input type="checkbox"/>	1LA7130-4AA60	1LE1002-1CB03-4AA0		
		IM B3	<input checked="" type="checkbox"/>	1LA7130-4AA60-Z A11	1LE1002-1CB03-4AB0		
		IM B5, IM V1, IM V3	<input type="checkbox"/>	1LA7130-4AA61	1LE1002-1CB03-4FA0		
		IM B5, IM V1, IM V3	<input checked="" type="checkbox"/>	1LA7130-4AA61-Z A11	1LE1002-1CB03-4FB0		
		IM B 14 avec bride standard	<input type="checkbox"/>	1LA7130-4AA62	1LE1002-1CB03-4KA0		
		IM B 14 avec bride standard	<input checked="" type="checkbox"/>	1LA7130-4AA62-Z A11	1LE1002-1CB03-4KB0		
7,5	132 M	230 VΔ/400 VY, 50 Hz, 460 VY, 60 Hz	IM B3	<input type="checkbox"/>	1LA7133-4AA10	1LE1002-1CB22-2AA0	
			IM B3	<input checked="" type="checkbox"/>	1LA7133-4AA10-Z A11	1LE1002-1CB22-2AB0	
			IM B5, IM V1, IM V3	<input type="checkbox"/>	1LA7133-4AA11	1LE1002-1CB22-2FA0	
			IM B5, IM V1, IM V3	<input checked="" type="checkbox"/>	1LA7133-4AA11-Z A11	1LE1002-1CB22-2FB0	
			IM B 14 avec bride standard	<input type="checkbox"/>	1LA7133-4AA12	1LE1002-1CB22-2KA0	
			IM B 14 avec bride standard	<input checked="" type="checkbox"/>	1LA7133-4AA12-Z A11	1LE1002-1CB22-2KB0	
	400 VΔ/690 VY, 50 Hz, 460 VΔ, 60 Hz	IM B3	<input type="checkbox"/>	1LA7133-4AA60	1LE1002-1CB23-4AA0		
		IM B3	<input checked="" type="checkbox"/>	1LA7133-4AA60-Z A11	1LE1002-1CB23-4AB0		
		IM B5, IM V1, IM V3	<input type="checkbox"/>	1LA7133-4AA61	1LE1002-1CB23-4FA0		
		IM B5, IM V1, IM V3	<input checked="" type="checkbox"/>	1LA7133-4AA61-Z A11	1LE1002-1CB23-4FB0		
		IM B 14 avec bride standard	<input type="checkbox"/>	1LA7133-4AA62	1LE1002-1CB23-4KA0		
		IM B 14 avec bride standard	<input checked="" type="checkbox"/>	1LA7133-4AA62-Z A11	1LE1002-1CB23-4KB0		
11	160 M	230 VΔ/400 VY, 50 Hz, 460 VY, 60 Hz	IM B3	<input type="checkbox"/>	1LA7163-4AA10	1LE1002-1DB22-2AA0	
			IM B3	<input checked="" type="checkbox"/>	1LA7163-4AA10-Z A11	1LE1002-1DB22-2AB0	
			IM B5, IM V1, IM V3	<input type="checkbox"/>	1LA7163-4AA11	1LE1002-1DB22-2FA0	
			IM B5, IM V1, IM V3	<input checked="" type="checkbox"/>	1LA7163-4AA11-Z A11	1LE1002-1DB22-2FB0	
			IM B 14 avec bride standard	<input type="checkbox"/>	1LA7163-4AA12	1LE1002-1DB22-2KA0	
			IM B 14 avec bride standard	<input checked="" type="checkbox"/>	1LA7163-4AA12-Z A11	1LE1002-1DB22-2KB0	
	400 VΔ/690 VY, 50 Hz, 460 VΔ, 60 Hz	IM B3	<input type="checkbox"/>	1LA7163-4AA60	1LE1002-1DB23-4AA0		
		IM B3	<input checked="" type="checkbox"/>	1LA7163-4AA60-Z A11	1LE1002-1DB23-4AB0		
		IM B5, IM V1, IM V3	<input type="checkbox"/>	1LA7163-4AA61	1LE1002-1DB23-4FA0		
		IM B5, IM V1, IM V3	<input checked="" type="checkbox"/>	1LA7163-4AA61-Z A11	1LE1002-1DB23-4FB0		
		IM B 14 avec bride standard	<input type="checkbox"/>	1LA7163-4AA62	1LE1002-1DB23-4KA0		
		IM B 14 avec bride standard	<input checked="" type="checkbox"/>	1LA7163-4AA62-Z A11	1LE1002-1DB23-4KB0		
15	160 L	230 VΔ/400 VY, 50 Hz, 460 VY, 60 Hz	IM B3	<input type="checkbox"/>	1LA7166-4AA10	1LE1002-1DB42-2AA0	
			IM B3	<input checked="" type="checkbox"/>	1LA7166-4AA10-Z A11	1LE1002-1DB42-2AB0	
			IM B5, IM V1, IM V3	<input type="checkbox"/>	1LA7166-4AA11	1LE1002-1DB42-2FA0	
			IM B5, IM V1, IM V3	<input checked="" type="checkbox"/>	1LA7166-4AA11-Z A11	1LE1002-1DB42-2FB0	
			IM B 14 avec bride standard	<input type="checkbox"/>	1LA7166-4AA12	1LE1002-1DB42-2KA0	
			IM B 14 avec bride standard	<input checked="" type="checkbox"/>	1LA7166-4AA12-Z A11	1LE1002-1DB42-2KB0	
	400 VΔ/690 VY, 50 Hz, 460 VΔ, 60 Hz	IM B3	<input type="checkbox"/>	1LA7166-4AA60	1LE1002-1DB43-4AA0		
		IM B3	<input checked="" type="checkbox"/>	1LA7166-4AA60-Z A11	1LE1002-1DB43-4AB0		
		IM B5, IM V1, IM V3	<input type="checkbox"/>	1LA7166-4AA61	1LE1002-1DB43-4FA0		
		IM B5, IM V1, IM V3	<input checked="" type="checkbox"/>	1LA7166-4AA61-Z A11	1LE1002-1DB43-4FB0		
		IM B 14 avec bride standard	<input type="checkbox"/>	1LA7166-4AA62	1LE1002-1DB43-4KA0		
		IM B 14 avec bride standard	<input checked="" type="checkbox"/>	1LA7166-4AA62-Z A11	1LE1002-1DB43-4KB0		

Aperçu du tanscodage des références des moteurs des séries 1LA7/1LA9 dans la série 1LE1

Moteurs disponibles sur stock

Sélection et références de commande (suite)

Vitesse synchrone à 50 Hz tr/mn.	Puissance à 50 Hz kW	Hauteur d'axe	Tension	Forme de construction	Ther- mis- tance	Références de commande	Références de commande
						Moteurs disponibles sur stock 1LA7	General Line 1LE1
Moteurs auto-ventilés à économie d'énergie à rendement augmenté							
1000	1,5	100 L	230 VΔ/400 VY, 50 Hz, 460 VY, 60 Hz	IM B3	<input type="checkbox"/>	1LA7106-6AA10	1LE1002-1AC42-2AA0
				IM B5, IM V1, IM V3	<input type="checkbox"/>	1LA7106-6AA11	1LE1002-1AC42-2FA0
				IM B5, IM V1, IM V3	<input checked="" type="checkbox"/>	1LA7106-6AA11-Z A11	1LE1002-1AC42-2FB0
				IM B 14 avec bride standard	<input type="checkbox"/>	1LA7106-6AA12	1LE1002-1AC42-2KA0
	2,2	112 M	230 VΔ/400 VY, 50 Hz, 460 VY, 60 Hz	IM B3	<input type="checkbox"/>	1LA7113-6AA10	1LE1002-1BC22-2AA0
				IM B5, IM V1, IM V3	<input type="checkbox"/>	1LA7113-6AA11	1LE1002-1BC22-2FA0
				IM B5, IM V1, IM V3	<input checked="" type="checkbox"/>	1LA7113-6AA11-Z A11	1LE1002-1BC22-2FB0
				IM B 14 avec bride standard	<input type="checkbox"/>	1LA7113-6AA12	1LE1002-1BC22-2KA0
	3	132 S	230 VΔ/400 VY, 50 Hz, 460 VY, 60 Hz	IM B3	<input type="checkbox"/>	1LA7130-6AA10	1LE1002-1CC02-2AA0
				IM B5, IM V1, IM V3	<input type="checkbox"/>	1LA7130-6AA11	1LE1002-1CC02-2FA0
				IM B5, IM V1, IM V3	<input checked="" type="checkbox"/>	1LA7130-6AA11-Z A11	1LE1002-1CC02-2FB0
				IM B 14 avec bride standard	<input type="checkbox"/>	1LA7130-6AA12	1LE1002-1CC02-2KA0
400 VΔ/690 VY, 50 Hz, 460 VΔ, 60 Hz		IM B3	<input type="checkbox"/>	1LA7130-6AA60	1LE1002-1CC03-4AA0		
		IM B3	<input checked="" type="checkbox"/>	1LA7130-6AA60-Z A11	1LE1002-1CC03-4AB0		
		IM B5, IM V1, IM V3	<input type="checkbox"/>	1LA7130-6AA61	1LE1002-1CC03-4FA0		
		IM B5, IM V1, IM V3	<input checked="" type="checkbox"/>	1LA7130-6AA61-Z A11	1LE1002-1CC03-4FB0		
4	132 M	230 VΔ/400 VY, 50 Hz, 460 VY, 60 Hz	IM B3	<input type="checkbox"/>	1LA7133-6AA10	1LE1002-1CC22-2AA0	
			IM B5, IM V1, IM V3	<input type="checkbox"/>	1LA7133-6AA11	1LE1002-1CC22-2FA0	
			IM B3	<input type="checkbox"/>	1LA7133-6AA60	1LE1002-1CC23-4AA0	
			IM B3	<input checked="" type="checkbox"/>	1LA7133-6AA60-Z A11	1LE1002-1CC23-4AB0	
	400 VΔ/690 VY, 50 Hz, 460 VΔ, 60 Hz	IM B5, IM V1, IM V3	<input type="checkbox"/>	1LA7133-6AA61	1LE1002-1CC23-4FA0		
		IM B5, IM V1, IM V3	<input checked="" type="checkbox"/>	1LA7133-6AA61-Z A11	1LE1002-1CC23-4FB0		
		IM B3	<input type="checkbox"/>	1LA7134-6AA10	1LE1002-1CC32-2AA0		
		IM B3	<input checked="" type="checkbox"/>	1LA7134-6AA60-Z A11	1LE1002-1CC33-4AB0		
5,5	132 M	230 VΔ/400 VY, 50 Hz, 460 VY, 60 Hz	IM B3	<input type="checkbox"/>	1LA7134-6AA60	1LE1002-1CC33-4AA0	
			IM B3	<input checked="" type="checkbox"/>	1LA7134-6AA60-Z A11	1LE1002-1CC33-4AB0	
			IM B5, IM V1, IM V3	<input type="checkbox"/>	1LA7134-6AA61	1LE1002-1CC33-4FA0	
			IM B5, IM V1, IM V3	<input checked="" type="checkbox"/>	1LA7134-6AA61-Z A11	1LE1002-1CC33-4FB0	
7,5	160 M	400 VΔ/690 VY, 50 Hz, 460 VΔ, 60 Hz	IM B3	<input type="checkbox"/>	1LA7163-6AA60	1LE1002-1DC23-4AA0	
			IM B3	<input checked="" type="checkbox"/>	1LA7163-6AA60-Z A11	1LE1002-1DC23-4AB0	
			IM B5, IM V1, IM V3	<input type="checkbox"/>	1LA7163-6AA61	1LE1002-1DC23-4FA0	
			IM B5, IM V1, IM V3	<input checked="" type="checkbox"/>	1LA7163-6AA61-Z A11	1LE1002-1DC23-4FB0	
11	160 L	400 VΔ/690 VY, 50 Hz, 460 VΔ, 60 Hz	IM B3	<input type="checkbox"/>	1LA7166-6AA60	1LE1002-1DC43-4AA0	
			IM B3	<input checked="" type="checkbox"/>	1LA7166-6AA60-Z A11	1LE1002-1DC43-4AB0	
			IM B5, IM V1, IM V3	<input type="checkbox"/>	1LA7166-6AA61	1LE1002-1DC43-4FA0	
			IM B5, IM V1, IM V3	<input checked="" type="checkbox"/>	1LA7166-6AA61-Z A11	1LE1002-1DC43-4FB0	

Moteurs à cage CEI

Aperçu du tanscodage des références des moteurs des séries 1LA7/1LA9 dans la série 1LE1

Moteurs catalogue

Sélection et références de commande

Vitesse synchrone à 50 Hz tr/mn.	Puissance à 50 Hz kW	Hauteur d'axe	Références de commande	
			Moteurs catalogue 1LA7/1LA9	Moteurs catalogue 1LE1
Moteurs auto-ventilés à économie d'énergie à rendement augmenté				
3000	3	100 L	1LA7106-2AA□□	1LE1002-1AA4□-□□□□
	4	112 M	1LA7113-2AA□□	1LE1002-1BA2□-□□□□
	5,5	132 S	1LA7130-2AA□□	1LE1002-1CA0□-□□□□
	7,5	132 S	1LA7131-2AA□□	1LE1002-1CA1□-□□□□
	11	160 M	1LA7163-2AA□□	1LE1002-1DA2□-□□□□
	15	160 M	1LA7164-2AA□□	1LE1002-1DA3□-□□□□
	18,5	160 L	1LA7166-2AA□□	1LE1002-1DA4□-□□□□
1500	2,2	100 L	1LA7106-4AA□□	1LE1002-1AB4□-□□□□
	3	100 L	1LA7107-4AA□□	1LE1002-1AB5□-□□□□
	4	112 M	1LA7113-4AA□□	1LE1002-1BB2□-□□□□
	5,5	132 S	1LA7130-4AA□□	1LE1002-1CB0□-□□□□
	7,5	132 M	1LA7133-4AA□□	1LE1002-1CB2□-□□□□
	11	160 M	1LA7163-4AA□□	1LE1002-1DB2□-□□□□
	15	160 L	1LA7166-4AA□□	1LE1002-1DB4□-□□□□
1000	1,5	100 L	1LA7106-6AA□□	1LE1002-1AC4□-□□□□
	2,2	112 M	1LA7113-6AA□□	1LE1002-1BC2□-□□□□
	3	132 S	1LA7130-6AA□□	1LE1002-1CC0□-□□□□
	4	132 M	1LA7133-6AA□□	1LE1002-1CC2□-□□□□
	5,5	132 M	1LA7134-6AA□□	1LE1002-1CC3□-□□□□
	7,5	160 M	1LA7163-6AA□□	1LE1002-1DC2□-□□□□
	11	160 L	1LA7166-6AA□□	1LE1002-1DC4□-□□□□
750	0,75	100 L	1LA7106-8AB□□	1LE1002-1AD4□-□□□□
	1,1	100 L	1LA7107-8AB□□	1LE1002-1AD5□-□□□□
	1,5	112 M	1LA7113-8AB□□	1LE1002-1BD2□-□□□□
	2,2	132 S	1LA7130-8AB□□	1LE1002-1CD0□-□□□□
	3	132 M	1LA7133-8AB□□	1LE1002-1CD2□-□□□□
	4	160 M	1LA7163-8AB□□	1LE1002-1DD2□-□□□□
	5,5	160 M	1LA7164-8AB□□	1LE1002-1DD3□-□□□□
7,5	160 L	1LA7166-8AB□□	1LE1002-1DD4□-□□□□	
Moteurs auto-ventilés à économie d'énergie à haut rendement				
3000	3	100 L	1LA9106-2KA□□	1LE1001-1AA4□-□□□□
	4	112 M	1LA9113-2KA□□	1LE1001-1BA2□-□□□□
	5,5	132 S	1LA9130-2KA□□	1LE1001-1CA0□-□□□□
	7,5	132 S	1LA9131-2KA□□	1LE1001-1CA1□-□□□□
	11	160 M	1LA9163-2KA□□	1LE1001-1DA2□-□□□□
	15	160 M	1LA9164-2KA□□	1LE1001-1DA3□-□□□□
	18,5	160 L	1LA9166-2KA□□	1LE1001-1DA4□-□□□□
1500	2,2	100 L	1LA9106-4KA□□	1LE1001-1AB4□-□□□□
	3	100 L	1LA9107-4KA□□	1LE1001-1AB5□-□□□□
	4	112 M	1LA9113-4KA□□	1LE1001-1BB2□-□□□□
	5,5	132 S	1LA9130-4KA□□	1LE1001-1CB0□-□□□□
	7,5	132 M	1LA9133-4KA□□	1LE1001-1CB2□-□□□□
	11	160 M	1LA9163-4KA□□	1LE1001-1DB2□-□□□□
	15	160 L	1LA9166-4KA□□	1LE1001-1DB4□-□□□□
1000	1,5	100 L	1LA9106-6KA□□	1LE1001-1AC4□-□□□□
	2,2	112 M	1LA9113-6KA□□	1LE1001-1BC2□-□□□□
	3	132 S	1LA9130-6KA□□	1LE1001-1CC0□-□□□□
	4	132 M	1LA9133-6KA□□	1LE1001-1CC2□-□□□□
	5,5	132 M	1LA9134-6KA□□	1LE1001-1CC3□-□□□□
	7,5	160 M	1LA9163-6KA□□	1LE1001-1DC2□-□□□□
	11	160 L	1LA9166-6KA□□	1LE1001-1DC4□-□□□□
750	0,75	100 L	–	1LE1001-1AD4□-□□□□
	1,1	100 L	–	1LE1001-1AD5□-□□□□
	1,5	112 M	–	1LE1001-1BD2□-□□□□
	2,2	132 S	–	1LE1001-1CD0□-□□□□
	3	132 M	–	1LE1001-1CD2□-□□□□
	4	160 M	–	1LE1001-1DD2□-□□□□
	5,5	160 M	–	1LE1001-1DD3□-□□□□
7,5	160 L	–	1LE1001-1DD4□-□□□□	

Aperçu du tanscodage des références des moteurs des séries 1LA7/1LA9 dans la série 1LE1

Moteurs catalogue

Sélection et références de commande (suite)

Vitesse synchrone à 50 Hz tr/mn.	Puissance à 50 Hz kW	Hauteur d'axe	Références de commande	
			Moteurs catalogue 1LA7/1LA9	Moteurs catalogue 1LE1
Moteurs auto-ventilés à puissance augmentée et à rendement augmenté				
3000	4	100 L	–	1LE1002-1AA6□-□□□□
	4,4	100 L	1LA9106-2LA□□	–
	5,5	112 M	–	1LE1002-1BA6□-□□□□
	6,5	112 M	1LA9113-2LA□□	–
	9	132 S	1LA9130-2LA□□	–
	11	132 M	–	1LE1002-1CA6□-□□□□
	12	132 S	1LA9131-2LA□□	–
	18	160 M	1LA9163-2LA□□	–
	21	160 M	1LA9164-2LA□□	–
	26	160 L	1LA9166-2LA□□	–
	22	160 L	–	1LE1002-1DA6□-□□□□
	1500	4	100 L	1LA9107-4LA□□
5,5		112 M	1LA9113-4LA□□	1LE1002-1BB6□-□□□□
8,6		132 S	1LA9130-4LA□□	–
11		132 M	1LA9133-4LA□□	1LE1002-1CB6□-□□□□
17		160 M	1LA9163-4LA□□	–
22		160 L	1LA9166-4LA□□	–
18,5		160 L	–	1LE1002-1DB6□-□□□□
1000	2,2	100 L	–	1LE1002-1AC6□-□□□□
	3	112 M	–	1LE1002-1BC6□-□□□□
	7,5	132 M	–	1LE1002-1CC6□-□□□□
	15	160 L	–	1LE1002-1DC6□-□□□□
Moteurs auto-ventilés à puissance augmentée et à haut rendement				
3000	4	100 L	–	1LE1001-1AA6□-□□□□
	5,5	112 M	–	1LE1001-1BA6□-□□□□
	11	132 M	–	1LE1001-1CA6□-□□□□
	22	160 L	–	1LE1001-1DA6□-□□□□
1500	4	100 L	–	1LE1001-1AB6□-□□□□
	5,5	112 M	–	1LE1001-1BB6□-□□□□
	11	132 M	–	1LE1001-1CB6□-□□□□
	18,5	160 L	–	1LE1001-1DB6□-□□□□
1000	2,2	100 L	–	1LE1001-1AC6□-□□□□
	3	112 M	–	1LE1001-1BC6□-□□□□
	7,5	132 M	–	1LE1001-1CC6□-□□□□
	15	160 L	–	1LE1001-1DC6□-□□□□

Moteurs à cage CEI

Aperçu du tanscodage des références des moteurs des séries 1LA7/1LA9 dans la série 1LE1

Compléments au n° de référence

Sélection et références de commande

Compléments au n° de référence

Type de moteur	Complément au n° de référence	Tensions							
		Tensions standard				Autres tensions			
		50 Hz				50 Hz			
		230 VΔ/400 VY	400 VΔ/690 VY	500 VY	500 VΔ	220 VΔ/380 VY	380 VΔ/660 VY	415 VY	415 VΔ
		60 Hz				Plage de tension assignée			
		460 VY	460 VΔ			(210 ... 230 VΔ/ 360 ... 400 VY)	(360 ... 400 VΔ/ 625 ... 695 VY)	(395 ... 435 VY)	(395 ... 435 VΔ)
1LA7/1LA9	11 ^{ème} position : Tensions (codés tension)	1	6	3	5	9	9	9	9
	Indication supplémentaire avec option					L1R	L1L	L1C	L1D
1LE1	12 ^{ème} et 13 ^{ème} positions : Tensions (codés tension)	22	34	27	40	21	33	23	35

Pour commander d'autres tensions pour les moteurs 1LE1, indiquer le code tension **9** à la 12^{ème} position, le code **0** à la 13^{ème} position et l'option correspondante (cf. "Tensions" page 11).

Type de moteur	Complément au n° de référence	Formes de construction											
		Sans bride						Avec bride (selon DIN EN 50347)					
		IM B3	IM B6	IM B7	IM B8	IM V6	IM V5 sans capot de protection	IM V5 avec capot de protection	IM B5	IM V1 sans capot de protection	IM V1 avec capot de protection	IM V3	IM B35
1LA7/1LA9	12 ^{ème} position : formes de construction (codes forme de construction)	0	0	0	0	0	0	9	1	1	4	1	6
	Indication supplémentaire avec option	M1F											
1LE1	14 ^{ème} position : formes de construction (lettre forme de construction)	A	T	U	V	D	C	C	F	G	G	H	J
	Indication supplémentaire -Z avec option							-Z H00					

Type de moteur	Complément au n° de référence	Formes de construction									
		Avec bride standard (selon EN 50347)					Avec bride spéciale (bride standard de taille immédiatement supérieure pour moteurs 1LE1 selon EN 50347)				
		IM B14	IM V19	IM V18 sans capot de protection	IM V18 avec capot de protection	IM B34	IM B14	IM V19	IM V18 sans capot de protection	IM V18 avec capot de protection	IM B34
1LA7/1LA9	12 ^{ème} position : formes de construction (codes forme de construction)	2	2	2	9	7	3	3	3	9	9
	Indication supplémentaire avec option	M2A					M2B M2C				
1LE1	14 ^{ème} position : formes de construction (lettre forme de construction)	K	L	M	M	N	K	L	M	M	N
	Indication supplémentaire -Z avec option					-Z H00	-Z P01	-Z P01	-Z P01	-Z H00 P01	-Z P01

Type de moteur	Complément au n° de référence	Protection du moteur					
		Sans protection du moteur	Protection du moteur par 3 sondes à thermistance CTP pour déclenchement	Protection du moteur par 6 sondes à thermistance CTP pour alarme et déclenchement	Surveillance de la température du moteur par sonde thermométrique KTY 84-130	Thermistance CTN pour déclenchement	Détecteur de température pour déclenchement
1LA7/1LA9	Indication supplémentaire -Z avec option	□	-Z A11	-Z A12	-Z A23	-	-Z A31
1LE1	15 ^{ème} position : protection du moteur (lettre de protection du moteur)	A	B	C	F	Z	Z
	Indication supplémentaire avec option					Q2A	Q3A

□ Exécution normale

Type de moteur	Complément au n° de référence	Boîte à bornes			
		Boîte à bornes en haut	Boîte à bornes du côté droit	Boîte à bornes du côté gauche	Boîte à bornes en bas
1LA7/1LA9	Indication supplémentaire -Z avec option	□	-Z K09	-Z K10	-
1LE1	16 ^{ème} position : boîte à bornes (code boîte à bornes)	4	5	6	7

□ Exécution normale

Aperçu du tanscodage des références des moteurs des séries 1LA7/1LA9 dans la série 1LE1

Exécutions spéciales

Sélection et références de commande

Tensions

Options supplémentaires pour autres tensions et codes tension (sans **-Z**) pour moteurs 1LA7, 1LA9 et 1LE1

Des options sont définies pour quelques tensions anormales à 50 ou 60 Hz. Pour commander des moteurs 1LE1, indiquer le code tension **9** à la 12^{ème} position et le code **0** à la 13^{ème} position de la référence ainsi que l'option correspondante.

Exécutions spéciales	1LA7/1LA9		1LE1		
	11 ^{ème} position : tensions (codes tension)	Indication supplém. avec option et texte clair éventuel	12 ^{ème} et 13 ^{ème} positions : tensions (codes tension)	Indication supplém. avec option et texte clair éventuel	
Tensions à 60 Hz					
220 VΔ/380 VY; puissance 50 Hz	9	L2A	9	0	M2A
220 VΔ/380 VY; puissance 60 Hz	9	L2B	9	0	M1A
380 VΔ/660 VY; puissance 50 Hz	9	L2C	9	0	M2B
380 VΔ/660 VY; puissance 60 Hz	9	L2D	9	0	M1B
440 VY; puissance 50 Hz	9	L2Q	9	0	M2C
440 VY; puissance 60 Hz	9	L2W	9	0	M1C
440 VΔ; puissance 50 Hz	9	L2R	9	0	M2D
440 VΔ; puissance 60 Hz	9	L2X	9	0	M1D
460 VY; puissance 50 Hz	9	L2S	9	0	M2E
460 VY; puissance 60 Hz	9	L2E	9	0	M1E
460 VΔ; puissance 50 Hz	9	L2T	9	0	M2F
460 VΔ; puissance 60 Hz	9	L2F	9	0	M1F
575 VY; puissance 50 Hz	9	L2U	9	0	M2G
575 VY; puissance 60 Hz	9	L2L	9	0	M1G
575 VΔ; puissance 50 Hz	9	L2V	9	0	M2H
575 VΔ; puissance 60 Hz	9	L2M	9	0	M1H
Tensions et/ou fréquences anormales					
Bobinage anormal pour tensions entre 200 V et 690 V (tensions en dehors de cette plage sur demande)	9	L1Y	9	0	M1Y

Moteurs à cage CEI

Aperçu du transcodage des références des moteurs des séries 1LA7/1LA9 dans la série 1LE1

Exécutions spéciales

Sélection et références de commande (suite)

Options

Options pour les moteurs 1LA7/1LA9 et 1LE1

Dans le tableau suivant vous trouverez toutes les options en ordre alphanumérique selon les options. Il s'agit d'un transcodage fonctionnel des options. L'exécution technique des options peut différer.

Pour des indications détaillées aux options différentes, voir les références croisées dans l'annexe du catalogue D 81.1 sous "Aperçu des options".

Option	Option	Exécution spéciale	Catégorie
Moteurs 1LA7/1LA9	Moteurs 1LE1		
A10	●	Thermistance pour alarme pour fonctionnement avec variateur dans les zones 2, 21, 22	Protection du moteur
A11	15 ^{ème} position de la référence Lettre B	Protection du moteur par thermistances avec 3 sondes thermiques pour déclenchement	
A12	15 ^{ème} position de la référence Lettre C	Protection du moteur par thermistances avec 6 sondes thermiques pour alarme et déclenchement	
A23	15 ^{ème} position de la référence Lettre F	Surveillance de la température moteur par une sonde thermique du type KTY84-130	
A25	●	Surveillance de la température moteur par deux sondes thermiques du type 2 x KTY84-130	
A31	15 ^{ème} position de la référence Lettre Z Q3A	Sondes de température pour le déclenchement	
A60	●	Montage de 3 sondes à résistance PT100 dans le bobinage	
B00	B00	Sans notice de sécurité et de mise en service. Une déclaration de renonciation du client est nécessaire.	Emballage, notices de sécurité, documentation et certificats d'essai
B01	B01	Avec notice de sécurité et de mise en service par palette à claire-voie	
B02	B02	Certificat d'essai de réception 3.1 selon EN10204	
B06	●	Seconde plaque de graissage, livrée non fixée	Plaque signalétique et plaques supplémentaires
B23	B04	Notice de mise en service Allemand/Anglais jointe sous format papier	Emballage, notices de sécurité, documentation et certificats d'essai
C00	F10	Alimentation du frein 24 V CC	Concept modulaire – Exécutions supplémentaires
C01	F12	Alimentation du frein 400 V CA	
C02	●	Alimentation du frein en 180 V CC pour exploitation avec le MICROMASTER 411-ECOFAS	
C11	N01	Classe d'isolation 155 (F), échauffement 155 (F), avec facteur de service(SF)	Bobinage et isolation
C12	N02	Classe d'isolation 155 (F), échauffement 155 (F), pour puissance augmentée	
C13	N03	Classe d'isolation 155 (F), échauffement 155 (F), avec augmentation de la température ambiante	
C18	N11	Classe d'isolation 180 (H) à puissance assignée et température ambiante 60 °C max.	
C19	N20	Température/humidité de l'air augmentées avec 30 à 60 g d'eau par m ³ d'air	
C22	N05	Classe d'isolation 155 (F), échauffement 130 (B), température ambiante 45 °C, déclassement environ 4 %	
C23	N06	Classe d'isolation 155 (F), échauffement 130 (B), température ambiante 50 °C, déclassement environ 8 %	
C24	N07	Classe d'isolation 155 (F), échauffement 130 (B), température ambiante 55 °C, déclassement environ 13 %	
C25	N08	Classe d'isolation 155 (F), échauffement 130 (B), température ambiante 60 °C, déclassement environ 18 %	
C26	N21	Température/humidité de l'air augmentées avec 60 à 100 g d'eau par m ³ d'air	
C27	●	Ex nA II gravé sur la plaque signalétique VIK	Exécution pour zones 1, 2, 21 et 22 selon ATEX
D01	D01	CCC China Compulsory Certification	Exécutions selon normes et spécifications
D02	●	Température ambiante –50 à +40 °C	Température ambiante et altitude
D03	D03	Température ambiante –40 à +40 °C	
D04	D04	Température ambiante –30 à +40 °C	
D19	●	Température ambiante –40 °C à +40 °C pour moteur pour atmosphère explosible	
D30	D30	Exécution électrique selon NEMA MG1-12	Exécutions selon normes et spécifications
D31	D31	Exécution selon UL avec "Recognition Mark"	
D32	●	Certification Ex pour la Chine	
D33	●	Certification pour la Corée selon KS C4202	
D40	D40	Prescriptions canadiennes (CSA)	
D46	D46	PSE Mark Japon	
E00	●	Sans certificat d'essai de type selon ABS 50 °C/CCS 45 °C/RINA 45 °C, classe d'isolation 155 (F) échauffement 155 (F)	Exécution marine – Exécution de base marine

● Cette option est uniquement disponible pour les moteurs 1LA7/1LA9.

Aperçu du tanscodage des références des moteurs des séries 1LA7/1LA9 dans la série 1LE1

Exécutions spéciales

Sélection et références de commande (suite)

Option	Option	Exécution spéciale	Catégorie
Moteurs 1LA7/1LA9	Moteurs 1LE1		
E09	●	Réception individuelle par l'organisme d'homologation "marine" avec inspection des travaux et certificat d'essai de réception 3.2 selon EN 10204	Exécution marine – Réception/Certification
E10	●	Réception individuelle par l'organisme d'homologation "marine"	
E11	●	Avec/sans certificat selon GL (Germanischer Lloyd), Allemagne, temp. amb. 45 °C, classe d'isolation 155 (F) classe d'isolation 155 (F)	Exécution marine – Réception/Certification
E21	●	Avec/sans certificat selon LR (Lloyds Register), Grande-Bretagne, temp. amb. 45 °C, classe d'isolation 155 (F) échauffement 155 (F)	
E31	●	Avec/sans certificat selon BV (Bureau Veritas), France, temp. amb. 45 °C, classe d'isolation 155 (F) classe d'isolation 155 (F)	
E51	●	Avec/sans certificat selon DNV (Det Norske Veritas), Norvège, temp. amb. 45 °C, classe d'isolation 155 (F) classe d'isolation 155 (F)	
E61	●	Avec/sans certificat selon ABS (American Bureau of Shipping), Etats-Unis, temp. amb. 50 °C, classe d'isolation 155 (F) classe d'isolation 155 (F)	
E71	●	Avec/sans certificat selon CCS (Chinese Classification Society), Chine, temp. amb. 45 °C, classe d'isolation 155 (F) classe d'isolation 155 (F)	
E80	●	Moteur pour application "marine", température ambiante élevée et/ou classe d'isolation 155 (F), échauffement 130 (B)	
F83	●	Essai de type avec échauffement pour moteurs horizontaux, avec réception	Exécution marine – Réception/Certification
F83	B83	Essai de type avec échauffement pour moteurs horizontaux, avec réception	Emballage, notices de sécurité, documentation et certificats d'essai
F93	●	Essai de type avec échauffement pour moteurs verticaux, avec réception	Exécution marine – Réception/Certification
G17	F70	Montage du ventilateur extérieur	Concept modulaire – Exécutions de base
G26	F01	Montage du frein	
G50	Q01	Point de mesure pour dispositif de mesure de vibration SPM pour contrôle des roulements	Roulements et graissage
G55	●	Connecteur ECOFAST Han-Drive 10e pour 230 VΔ/400 VY	Raccordement de moteur et boîte à bornes
G56	●	Connecteur ECOFAST EMV résistant Han-Drive 10e pour 230 VΔ/400 VY	
H15	●	Préparé pour le montage du MMI	Accessoires spécifiques
H17	F75	Capot de ventilateur pour l'industrie textile	Réchauffage et ventilation
H57	G01	Montage du générateur d'impulsions 1XP8 001-1 (HTL)/ Montage du générateur d'impulsions 1XP8 012-10 (HTL)	Concept modulaire – Exécutions de base
H58	G02	Montage du générateur d'impulsions 1XP8 001-2 (TTL)/ Montage du générateur d'impulsions 1XP8 012-20 (HTL)	
H61	F70+G01	Montage du ventilateur extérieur et du générateur d'impulsions 1XP8 001-1	Concept modulaire – Exécutions de base combinées
H62	F01+F11+G01	Montage du frein et du générateur d'impulsions 1XP8 001-1	
H63	F01+F11+F70	Montage du frein et du ventilateur extérieur	
H64	F01+F11+F70+G01	Montage du frein, du ventilateur extérieur et du générateur d'impulsions 1XP8 001-1	
H70	G04	Montage du générateur d'impulsions LL 861 900 220	Accessoires spécifiques
H72	G05	Montage du générateur d'impulsions HOG 9D 1024 I	
H73	G06	Montage du générateur d'impulsions HOG 10D 1024 I	
H78	●	Préparation au montage du LL 861 900 220	
H79	●	Préparation au montage du HOG 9D 1024 I	
H80	●	Préparation au montage du HOG 10D 1024 I	
H86	●	Montage du générateur d'impulsions pour atmosphère explosible pour l'utilisation dans les zones 2, 21,22	
H97	F70+G02	Montage du ventilateur extérieur et du générateur d'impulsions 1XP8 001-2	Concept modulaire – Exécutions de base combinées
H98	F01+F11+G02	Montage du frein et du générateur d'impulsions 1XP8 001-2	
H99	F01+F11+F70+G02	Montage du frein, du ventilateur extérieur et du générateur d'impulsions 1XP8 001-2	
K02	L00	Sévérité vibratoire de niveau B	Equilibrage et vibration
K04	L08	Concentricité du bout d'arbre, coaxialité et perpendicularité selon DIN 42955 tolérance R pour formes de construction à bride	Arbre et rotor
K09	16 ^{ème} position de la référence chiffre 5	Boîte à bornes à droite (vue côté accouplement)	Raccordement de moteur et boîte à bornes
K10	16 ^{ème} position de la référence chiffre 6	Boîte à bornes à gauche (vue côté accouplement)	
K11	16 ^{ème} position de la référence chiffre 4	Boîte à bornes sur le dessus, pattes vissées	
K15	●	Boîte à bornes en fonte	
K16	L05	Deuxième bout d'arbre normal	Arbre et rotor
K17	H23	Bague d'étanchéité radiale côté accouplement (CA) pour exécution à bride avec pression de l'huile > 0,1 bar	Exécution mécanique et indices de protection
K20	L22	Roulements renforcés	Roulements et graissage

● Cette option est uniquement disponible pour les moteurs 1LA7/1LA9.

Moteurs à cage CEI

Aperçu du tanscodage des références des moteurs des séries 1LA7/1LA9 dans la série 1LE1

Exécutions spéciales

Sélection et références de commande (suite)

Option	Option	Exécution spéciale	Catégorie
Moteurs 1LA7/1LA9	Moteurs 1LE1		
K23	S00	Non peint (couche d'apprêt sur fonte)	Peinture
K24	S01	Non peint, mais avec couche d'apprêt	
K30	●	Exécution VIK (avec zone 2 pour fonctionnement vitesse fixe, sans Ex nA II sur la plaque signalétique)	Exécution pour zones 1, 2, 21 et 22 selon ATEX
K31	M10	Deuxième plaque signalétique, non fixée	Plaque signalétique et plaques supplémentaires
K35	F76	Ventilateur extérieur métallique	Réchauffage et ventilation
K36	L25	Roulements spéciaux pour côté accouplement (CA) et côté opposé à l'accouplement (COA), taille de roulement 63	Paliers et graissage
K37	F77	Exécution bruit réduit pour moteurs 2 pôles, rotation sens horaire	Exécution mécanique et indices de protection
K38	F78	Exécution bruit réduit pour moteurs 2 pôles, rotation sens antihoraire	
K40	L23	Graisseurs	Paliers et graissage
K42	L04	Bout d'arbre de dimension normale sans rainure de clavette	Arbre et rotor
K45	Q02	Résistance de réchauffage tension 230 V	Réchauffage et ventilation
K46	Q03	Résistance de réchauffage tension 115 V	
K50	H20	Indice de protection IP65	Exécution mécanique et indices de protection
K52	H22	Indice de protection IP56 (non-heavy-sea)	
K54	R15	Une presse-étoupe, en métal	Raccordement du moteur et boîte à bornes
K55	●	Presse-étoupe, équipement maximal	
K82	F50	Déblocage manuel du frein	Concept d'extension modulaire – exécutions supplémentaires
K83	R10	Rotation de la boîte à bornes de 90°, entrée côté accouplement (CA)	Raccordement du moteur et boîte à bornes
K84	R11	Rotation de la boîte à bornes de 90°, entrée côté opposé à l'accouplement (COA)	
K85	R12	Rotation de la boîte à bornes de 180°	
K94	L20	Palier fixe côté accouplement (CA)	Paliers et graissage
L00	R50	Boîte à bornes de taille immédiatement supérieure/Boîte à bornes de taille supérieure	Raccordement du moteur et boîte à bornes
L03	H02	Exécution pour résistance aux vibrations	Exécution mécanique et indices de protection
L04	L21	Palier fixe côté opposé à l'accouplement (COA)	Paliers et graissage
L12	H03	Trous de purge	Exécution mécanique et indices de protection
L13	H04	Borne de terre extérieure	Raccordement du moteur et boîte à bornes
L36	F74	Capot de ventilateur en tôle	Réchauffage et ventilation
L39	L07	Concentricité du bout d'arbre selon DIN 42955 tolérance R	Arbre et rotor
L44	R20	3 câbles, 0,5 m, sortie directe	Raccordement du moteur et boîte à bornes
L45	R21	3 câbles, 1,5 m, sortie directe	
L47	R22	6 câbles, 0,5 m, sortie directe	
L48	R23	6 câbles, 1,5 m, sortie directe	
L49	R24	6 câbles, 3 m, sortie directe	
L68	L02	Equilibrage avec clavette entière	Equilibrage et intensité vibratoire
L99	B99	Emballage sur palette à claire – voie	Emballage, notices de sécurité, documentation et certificats d'essai
M14	●	Résistance de réchauffage, Ex. 115 V	Réchauffage et ventilation
M15	●	Résistance de réchauffage, Ex. 230 V	
M27	H07	Vis inoxydables (extérieur)	Exécution mécanique et indices de protection
M32	M01	Barrettes de couplage montées en étoile par défaut	Emballage, notices de sécurité, documentation et certificats d'essai
M33	M02	Barrettes de couplage montées en triangle par défaut	
M34	●	Exécution zone 21 ainsi que zone 22 avec poussière conductrice (IP65) pour fonctionnement vitesse fixe	Exécution pour zones 1, 2, 21 et 22 selon ATEX
M35	●	Exécution zone 22 avec poussière non-conductrice (IP55) pour fonctionnement vitesse fixe	
M37	L01	Equilibrage sans clavette	Equilibrage et intensité vibratoire
M38	●	Exécution pour zone 21 ainsi que zone 22 avec poussière conductrice (IP65) pour fonctionnement avec variateur, déclassement en puissance	Exécution pour zones 1, 2, 21 et 22 selon ATEX
M39	●	Exécution pour zone 22 avec poussière non conductrice (IP55) pour fonctionnement avec variateur, déclassement en puissance	
M64	H08	Boîte à bornes du côté opposé à l'accouplement (COA)	Raccordement du moteur et boîte à bornes
M65	L06	Arbre standard en acier inoxydable	Arbre et rotor

● Cette option est uniquement disponible pour les moteurs 1LA7/1LA9.

Aperçu du tanscodage des références des moteurs des séries 1LA7/1LA9 dans la série 1LE1

Exécutions spéciales

Sélection et références de commande (suite)

Option	Option	Exécution spéciale	Catégorie
Moteurs 1LA7/1LA9	Moteurs 1LE1		
M68	Exécution standard pour générateurs d'impulsions	Protection mécanique pour codeurs	Exécution mécanique et indices de protection
M69	●	Barrettes de raccordement pour bornes principales et auxiliaires	Raccordement du moteur et boîte à bornes
M72	●	Exécution pour zone 2 pour fonctionnement vitesse fixe Ex nA II T3 selon CEI/EN 60079-15	Exécution pour zones 1, 2, 21 et 22 selon ATEX
M73	●	Exécution pour zone 2 pour fonctionnement avec variateur, déclassement en puissance Ex nA II T3 selon CEI/EN 60079-15	
M74	●	Exécution pour zone 2 ainsi que zone 22 avec poussière non conductrice (IP55) pour fonctionnement vitesse fixe	
M75	●	Exécution pour zone 2 ainsi que zone 22 avec poussière non conductrice (IP55) pour fonctionnement avec variateur déclassement en puissance	
M76	●	Exécution pour zone 1 et zone 21 ainsi que la zone 22 avec poussière conductrice (IP65) pour fonctionnement vitesse fixe	
M77	●	Exécution pour zone 1 et zone 21 ainsi que zone 22 avec poussière conductrice (IP65) pour fonctionnement avec variateur – déclassement en puissance	
M94	S03	Peinture spéciale résistant à l'air marin	Peinture
M97	●	Montage du ventilateur extérieur pour atmosphère explosible II 3D pour l'utilisation en zone 22	Accessoires spécifiques
Y50	●	Classe d'isolation 155 (F), échauffement 130 (B), température ambiante et/ou altitude élevées	Bobinage et isolation
Y51	Y51	Peinture spéciale dans une couleur RAL spéciale	Peinture
Y52	Y52	Classe d'isolation 155 (F), échauffement 155 (F), autres particularités	Bobinage et isolation
Y54	Y54	Peinture spéciale d'autres couleurs RAL	Peinture
Y55	Y55	Bout d'arbre cylindrique anormal	Arbre et rotor
Y68	●	Autre variateur (SIMOVERT MASTERDRIVES, SINAMICS G110, SINAMICS S120 ou ET 200S FC)	Exécution pour zones 1, 2, 21 et 22 selon ATEX
Y80	Y80	Plaque supplémentaire ou plaque signalétique à données différ.	Plaque signalétique et plaques supplémentaires
Y82	Y82	Plaque supplémentaire avec indications de commande	
Y84	Y84	Données supplémentaires sur la plaque signalétique et sur l'étiquette d'emballage (20 caractères maximum)	
Exécution standard	F11	Alimentation du frein 230 V CA, 50/60 Hz	Concept modulaire – Exécutions supplémentaires
Voir moteurs de ventilateurs 1PP7	F90	Sans ventilateur extérieur ni capot de ventilateur	Moteurs moto-ventilés sans ventilateur extérieur ni capot de ventilateur
–	G40	Préparé pour éléments rapportés, trou de centrage uniquement	Exécution mécanique et indices de protection
–	G41	Préparé pour éléments rapportés avec arbre D12	
–	G42	Préparé pour éléments rapportés avec arbre D16	
–	G43	Capot de protection pour codeur (non fixée jointe en sus – uniquement pour éléments rapportés selon options G40, G41 et G42)	
12 ^{ème} position de la référence chiffre 4, 9 M1F, 9 M2A ou 9 M2B	H00	Capot de protection pour formes de construction	
–	H01	Pattes vissées (au lieu de venues de coulée)	
–	M11	Plaque signalétique acier inox	Plaque signalétique et plaques supplémentaires
–	R30	Réducteur pour presse-étoupe métrique selon British Standard, montage des deux entrées de câbles	Raccordement du moteur et boîte à bornes

- Cette option est uniquement disponible pour les moteurs 1LA7/1LA9.

Siemens AG
Industry Sector
Drive Technologies
Standard Drives
Postfach 31 80
91050 ERLANGEN
ALLEMAGNE

www.siemens.com/motors

Sous réserve de modifications
Seulement sous forme de PDF :
E86060-K5581-E111-A1-7700
KG 1108 E 16 Fr
Printed in Germany
© Siemens AG 2008

Les informations de ce catalogue contiennent des descriptions ou des caractéristiques qui, dans des cas d'utilisation concrets, ne sont pas toujours applicables dans la forme décrite ou qui, en raison d'un développement ultérieur des produits, sont susceptibles d'être modifiées. Les caractéristiques particulières souhaitées ne sont obligatoires que si elles sont expressément stipulées en conclusion du contrat. Sous réserve des possibilités de livraison et de modifications techniques. Toutes les désignations de produits peuvent être des marques ou des noms de produits de Siemens AG ou de sociétés tierces agissant en qualité de fournisseurs, dont l'utilisation par des tiers à leurs propres fins peut enfreindre les droits de leurs propriétaires respectifs.